

La mégalopole japonaise

I. Le Japon de l'endroit

1) Une formation en trois temps

- Dès le Moyen-Age, développement de noyaux urbains importants dans les plaines littorales du Japon oriental (<- contraintes climatiques moins forte et littoral plus découpé que sur la façade occidentale)
- De l'ère Meiji jusqu'à la Seconde Guerre Mondiale, cette partie du Japon est le principal espace de l'industrialisation du pays -> Une région urbaine et industrielle continue entre Tokyo et Osaka (le Tokaido) dont la croissance s'appuie sur l'exode rural
- Avec la « Haute Croissance » poursuite de l'expansion vers le Sud (Fukuska) et vers le Nord (Sendai) -> Sur 1200 km un chapelet de métropoles séparées par des espaces industrialisés

2) Le cœur démographique, politique, économique du Japon

- Cœur démographique : plus de 100 000 000 h (85% de la population japonaise) ; trois mégapoles multimillionnaires - et 210 villes de plus de 100 000 h ; des densités très élevées (entre 500 et 2000 h/km²)
- Cœur politique et économique : Edo - Tokyo siège du pouvoir politique depuis le début du 18^{ème} siècle ; concentration de 80% des activités économiques du Japon (les 3 mégapoles -> 60% du PIB et les sièges sociaux de presque tous les grands groupes)

3) Un intense maillage de voies de communication

- Des réseaux de transports denses, rapides et linéaires
 - Le « Shinkansen » - ligne de train à grande vitesse - : l'épine dorsale de la mégalopole doublée par un axe autoroutier et de nombreuses liaisons aériennes
 - Un important maillage de voies secondaires
 - ⇒ Un espace d'un seul tenant, tunnels et ponts permettant de franchir les obstacles naturels (montagnes séparant les plaines littorales ; bras de mer entre les îles de Honshu, Shikoku et Kyushu)
 - Des plates-formes multimodales, qui structurent l'espace et font de la mégalopole une interface à l'échelle mondiale et de l'Asie orientale

II. Un pôle majeur de l'économie mondiale

1) Le ruban industriel du Japon

- L'héritage du développement industriel opéré au cours de l'ère Meiji et de la Haute croissance -> 75% du potentiel industriel du Japon et toute la gamme des productions
 - Des implantations littoralisées (« polders industriels ») : une contrainte spatiale transformée en atout (faciliter l'approvisionnement en matières premières et en produits énergétiques et faciliter aussi les exportations de produits manufacturés)
- Des reconversions en cours
 - Relocalisations de certaines activités à l'étranger -> Une désindustrialisation relative
 - Redéploiement industriel vers les couronnes extérieures des mégapoles

2) Un espace de plus en plus consacré aux technologies de pointe

- Plan Technopolis (1983) -> développement de technopôles autour de centres urbains situés à une journée (A-R) d'une des trois mégapoles
- 2 cités scientifiques (une à 60 km de Tokyo, l'autre entre Osaka et Kyoto)
- L'île de Kyushu : Silicon Island

3) Une tertiarisation accrue (70% du PIB de la mégalopole)

- Des activités portuaires et aéroportuaires aux centres de loisir (deux parcs Disney) en passant par les services financiers (le système financier est certes en recomposition mais le Japon reste le premier créancier mondial)
 - ⇒ Une verticalisation accrue des villes-centres (et particulièrement Tokyo)

III. Une structure très déséquilibrée

1) Au Nord-Est : les trois mégapoles -> 50% de la population et 60% du PIB du Japon

- Tokyo en position de plus en plus dominante (la plus vaste agglomération du monde avec 32 millions d'habitants)
- Le Kansai : un ensemble tripolaire (Kyoto - Osaka - Kobe), 2nd pôle urbain et économique du Japon (20 millions d'habitants ; 20% du PIB)
 - Une reconversion en cours, des industries lourdes (chimie, sidérurgie) vers les hautes technologies
- La région urbaine de Nagoya : une grande région industrielle (dont Toyota est le centre et le fleuron) qui bénéficie de la proximité de la capitale, en réussissant à éviter la satellisation)

2) Des espaces périphériques plus ou moins intégrés

- A l'échelle de chaque grande agglomération -> des périphéries rurales grignotées par les nouvelles implantations industrielles et par l'installation de nouvelles populations soucieuses de quitter les villes-centres, hypertrophiées, coûteuses et polluées
- A l'échelle de la mégalopole
 - Le couloir d'urbanisation, par transfert d'activités, s'allonge vers le Nord (Sendai a doublé de population en vingt ans)
 - A l'Ouest de Kobe, la mégalopole se fragmente en multiples centres sur le littoral de la mer Intérieure, plutôt dynamiques (Hiroshima)
 - A l'extrémité Sud, le déclin de la région de Fukuoka, « un vieux pays noir » se confirme

IV. Un espace fragile et fragilisé, un espace à ménager

- Faire face aux contraintes d'une nature brutale et aux risques technologiques
- Maîtriser la dégradation de l'environnement
- Trouver une solution à la difficile gestion de l'espace